

Льготы по транспортному налогу для владельцев электромобилей

(по состоянию на 25.07.2024 с использованием СПС Консультант Плюс)



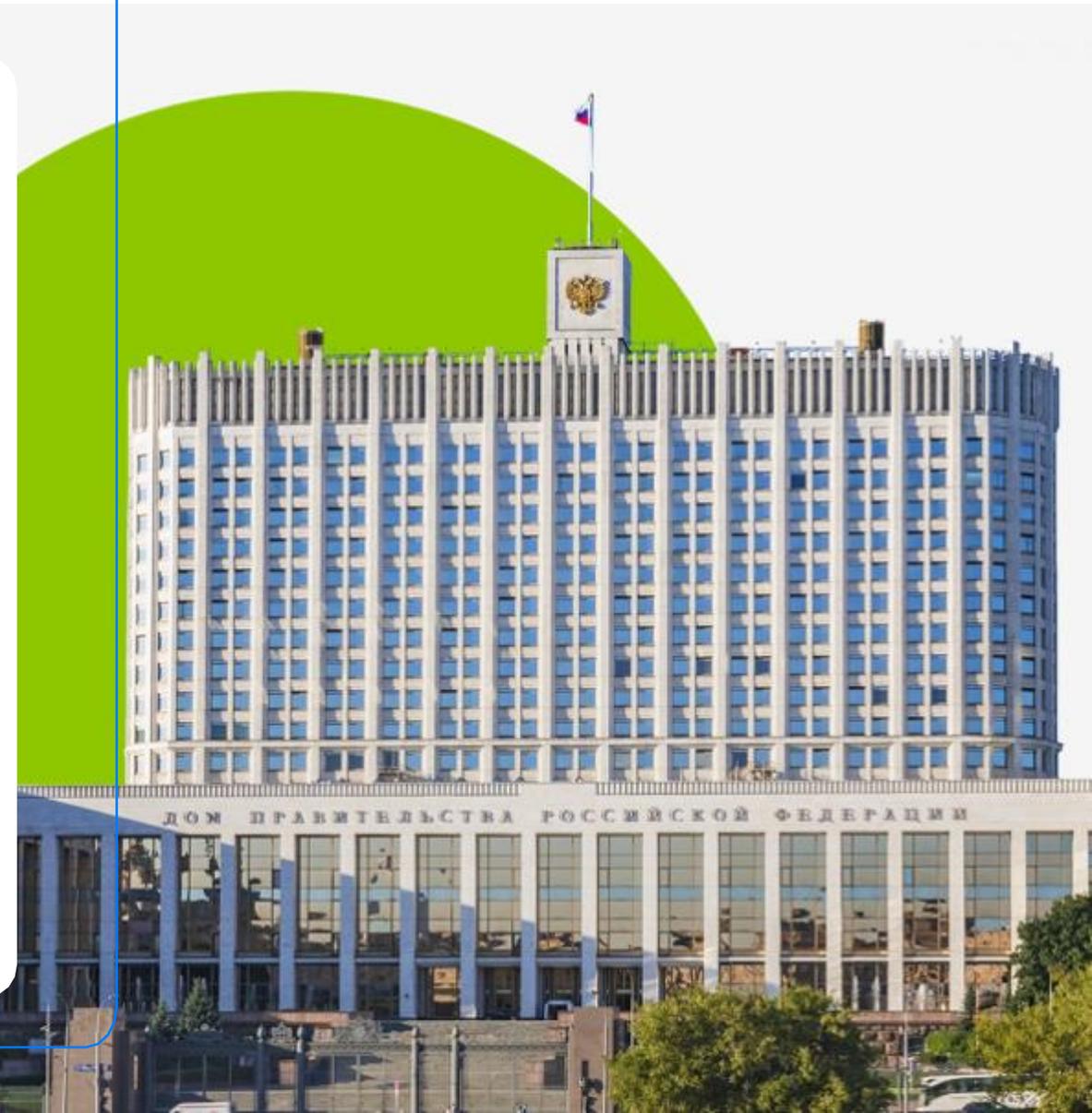
**Комиссия по развитию электротранспорта
и инфраструктуры**

Развитие электротранспорта является одним из важнейших направлений в современном мире.

Оно позволяет снизить загрязнение окружающей среды и уменьшить зависимость от ископаемых видов топлива. Затраты владельцев на содержание электромобилей ниже, чем автомобилей с ДВС.

Но без **мер государственной поддержки** этот процесс может затянуться на долгие годы. Именно поэтому важно, чтобы государство активно включалось в развитие электротранспорта и создавало условия для его успешной реализации.

Благодаря мерам государственной поддержки в России наблюдается серьезный рост парка электромобилей в регионах. По данным АВТОСТАТ, **В 2023 ГОДУ В НАШЕЙ СТРАНЕ БЫЛО РЕАЛИЗОВАНО В 4,7 РАЗА БОЛЬШЕ** электромобилей, чем годом ранее.



Стимулирующие меры для владельцев электромобилей



- ✓ Развитие зарядной инфраструктуры
- ✓ Бесплатная парковка в зонах платной стоянки
- ✓ Субсидии на покупку нового электромобиля
- ✓ Льготы по уплате транспортного налога
- ✓ Преимущества при проезде по дорогам с платным проездом
- ✓ Бесплатное прохождение технического осмотра и т.д.





Максимальное количество мер, стимулирующих развитие электротранспорта, внедрено в Москве, и как следствие, именно Москва на сегодня – бесспорный лидер по количеству зарегистрированных и приобретаемых электромобилей: по данным Дептранса **на октябрь 2023 года зарегистрировано около 5 тыс. легковых электрокаров**, к 2030 году по прогнозу их станет в 60 раз больше.

Количество зарегистрированных в Москве электромобилей увеличилось примерно **в 20 раз за последние 8 лет** (по данным Telegram-канала Сергея Собянина).



Одна из важнейших мер поддержки – **льгота по уплате транспортного налога** (ТН) - реализована в **56 регионах** России.

100-процентная льгота гражданам и организациям предусмотрена в 39 субъектах :

Москва, Санкт-Петербург, Республики Татарстан, Алтай, Карелия, Дагестан, Коми, Бурятия, Удмуртия, Пермский, Забайкальский, Камчатский, Краснодарский, Красноярский края, Архангельская, Астраханская, Белгородская, Воронежская, Калининградская, Калужская, Кемеровская, Кировская, Костромская, Липецкая, Московская, Мурманская, Орловская, Пензенская, Ростовская, Рязанская, Сахалинская, Смоленская, Тульская, Ульяновская, Челябинская, Новгородская, Новосибирская, Омская, Оренбургская области.

В Свердловской области и Кабардино-Балкарии все владельцы освобождены от ТН на **50%**, в Ханты-Мансийском АО – на **20%**.

В Вологодской области от ТН освобождены граждане, а также организации, осуществляющие пассажирские перевозки, – по факту, на сегодня таких перевозчиков нет.



100-процентная льгота предусмотрена только для граждан в 12 регионах:

Республики Ингушетия, Хакасия, Крым, Приморский край, Амурская, Волгоградская, Иркутская, Курганская, Курская, Саратовская, Тюменская области, Ямало-Ненецкий округ.

В Нижегородской области электромобилисты – физические лица освобождены от ТН на **50%**.

В Ленинградской, Ярославской, Тамбовской областях, Хабаровском крае льгота утратила силу с 01.01.2024, но продлена не была.

Херсонская, Запорожская области, ЛНР, ДНР – нет данных.

Таким образом, на сегодня **из 85 субъектов России 34 % не предоставили льготу** по уплате ТН владельцам электромобилей.