

РЕЗОЛЮЦИЯ

открытого заседания Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию

«О новых подходах развития сферы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации»

г. Москва

14 октября 2021 г.

Повестка заседания включала в себя следующие вопросы:

- новый законопроект о добровольности технического осмотра для легковых автомобилей и мотоциклов, которые принадлежат физическим лицам и используются в личных целях;
- меры поддержки субъектов МСП, осуществляющих деятельность по техническому осмотру транспортных средств;
- расширение полномочий операторов технического осмотра в отдельных направлениях сферы услуг;
- формирование в Российской Федерации системного подхода по допуску исправных транспортных средств к эксплуатации;
- взаимодействие с Правительством Российской Федерации по развитию сферы технического осмотра автомобилей.

Основные докладчики:

Члены Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию

Представители Федеральных органов исполнительной власти

Руководители федеральных и региональных профессиональных объединений

Представители операторов технического осмотра, станций технического обслуживания автомобилей и региональных транспортных компаний

В работе заседания принимали участие руководители профессиональных объединений, представляющих интересы участников рынка, более чем из 30 регионов Российской Федерации.

Рассмотрев вопросы повестки дня, Комиссия «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию приняла следующие решения:

1. направить в Правительство Российской Федерации предложения по внесению изменений в законопроект № 1249892-7 «О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные

законодательные акты Российской Федерации» (об отмене обязательности технического осмотра для транспортных средств, принадлежащих физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях), которые будут включать в себя в том числе:

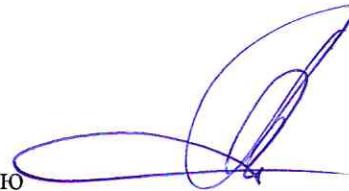
- отмену регулирования тарифов за проведение технического осмотра транспортных средств;
 - возможность передачи функций мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра на территории субъекта Российской Федерации аккредитованным в установленном порядке профессиональным отраслевым объединениям.
2. рекомендовать Министерству экономического развития Российской Федерации совместно с «ОПОРОЙ РОССИИ» и профессиональными отраслевыми объединениями разработать комплекс мер поддержки бизнеса с учетом планируемых изменений в законодательство Российской Федерации в части обязательности технического осмотра в отношении легковых автомобилей и мототранспортных средств, принадлежащих на праве собственности физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях, которые будут включать в себя в том числе:
- формирование программы по частичной компенсации субъектам МСП затрат, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития, либо модернизации производства. Возмещению подлежит до 50% произведенных затрат, но не более 10 млн рублей;
 - формирование программы субсидирования процентной ставки по действующим кредитным и лизинговым договорам в размере до 100% на весь период действия договоров.
3. рекомендовать Министерству экономического развития Российской Федерации, ГИБДД МВД России, ФНС России, Российскому союзу автостраховщиков совместно с «ОПОРОЙ РОССИИ» и профессиональными отраслевыми объединениями с учетом планируемых изменений в законодательство Российской Федерации в части обязательности технического осмотра в отношении легковых автомобилей и мототранспортных средств, принадлежащих на праве собственности физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях, разработать меры стимулирующего характера, направленные на добровольное прохождение технического осмотра, которые будут включать в себя в том числе:
- установление пониженных коэффициентов на покупку полиса ОСАГО для владельцев транспортных средств, добровольно прошедших процедуру технического осмотра.
4. при взаимодействии с Минэкономразвития России, ГИБДД МВД России, Минпромторгом России, Минэнергетики России и Российским союзом автостраховщиков дополнительно проработать ряд предложений, направленных на повышение безопасности дорожного движения, обновление автопарка страны и поддержку субъектов МСП, а именно:

- прохождение внеочередного технического осмотра в случае запрещения эксплуатации транспортного средства по причине наличия технических неисправностей, которые могут значительно повлиять на безопасность дорожного движения;
 - с учетом планируемых изменений в законодательство Российской Федерации в части обязательности технического осмотра в отношении легковых автомобилей и мототранспортных средств, принадлежащих на праве собственности физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях, установить требование об обязательном ежегодном прохождении технического осмотра для данной категории транспортных средств в случае, если срок эксплуатации транспортного средства составляет более 10 лет;
 - установить требование о прохождении раз в два года обязательного технического осмотра для транспортных средств, переоборудованных на газомоторное топливо;
 - установить требование о проведении обязательного технического осмотра для транспортных средств, прошедших «крупный» восстановительный ремонт после ДТП.
5. рекомендовать ФАС России совместно с «ОПОРОЙ РОССИИ» и профессиональными отраслевыми объединениями до отмены регулирования тарифов разработать механизм установления экономически обоснованной стоимости за технический осмотр транспортных средств в субъектах Российской Федерации в рамках действующей методики расчета предельного размера платы за технический осмотр.
6. рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации при подготовке постановления Правительства РФ о внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств учесть предложения «ОПОРЫ РОССИИ» в части обязательных требований безопасности, предъявляемых при проведении технического осмотра транспортных средств отдельных категорий.
7. рекомендовать ГИБДД МВД России при взаимодействии с «ОПОРОЙ РОССИИ» и профессиональными отраслевыми объединениями разработать комплекс мер, направленных на модернизацию ЕАИСТО, которые должны в том числе включать в себя:
- возможность проведения технического осмотра в период проведения наладочных работ ЕАИСТО, если эти работы происходят внепланово во время официальных часов работы операторов ТО, с возможностью акцептования данных по проведенным техосмотрам, включая фотографии, с момента возобновления функционирования ЕАИСТО;
 - исключение возможности подключения к ЕАИСТО через стороннее программное обеспечение.

8. рекомендовать Российскому союзу автостраховщиков совместно с «ОПОРОЙ РОССИИ» и профессиональными отраслевыми объединениями разработать предложения по совершенствованию процедуры аккредитации с целью увеличения количества аккредитованных пунктов технического осмотра к 1 марта 2022 года.
9. направить в Федеральное агентство по аккредитации предложения по выработке механизма допуска субъектов МСП к осуществлению деятельности по проведению технических осмотров транспортных средств в случае передачи полномочий по аккредитации от РАСА в Росаккредитацию.
10. совместно с профессиональными отраслевыми объединениями и представителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации провести в ряде регионов эксперимент по мониторингу деятельности операторов технического осмотра.
11. выступить с инициативой об объединении участников рынка технического осмотра транспортных средств под эгидой «ОПОРЫ РОССИИ» с целью создания зрелой и сильной ассоциации, способной отстаивать интересы отрасли во взаимодействии с Правительством Российской Федерации.
12. совместно с профессиональными отраслевыми объединениями усилить работу по взаимодействию со СМИ в части информирования граждан о необходимости своевременного прохождения технического осмотра транспортных средств.

Председатель Комиссии

«ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию



Тимофеев С.А.