

**Протокол заседания
Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры**

Место проведения:
ВКС, Контур.Толк

Дата и время:
28 сентября 2022 г.
14.30-15.30

Участники мероприятия:

№№	ФИО	ОРГАНИЗАЦИЯ
1.	Логанцов Алексей Петрович	Председатель Комиссии, Член Президиума «ОПОРЫ РОССИИ», Руководитель группы компаний «Бизнес-Софт»
2.	Любимов Игорь Николаевич	Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области
3.	Пузакова Елена Юрьевна	Ответственный секретарь Комитета «ОПОРЫ РОС- СИИ» по энергоэффективности и энергосбережению.
4.	Реут Екатерина Васильевна	Заместитель Исполнительного директора «ОПОРА РОССИИ» по работе с комитетами и комиссиями.
5.	Белов Максим Андреевич	Член совета Мурманского регионального отделения «ОПОРЫ РОССИИ»
6.	Рудко Игорь Александрович	Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области.
7.	Сметанин Иван Валерьевич	Руководитель проекта по направлению e-mobility ООО «ЛОГАСОФТ»

Вступительное слово:

Логанцов А.П. проинформировал собравшихся о том, что основной сложностью в развитии зарядной инфраструктуры является технологическое присоединение электростанций к электрическим сетям. Приоритетной задачей Комиссии в настоящее время является поиск путей сокращения стоимости и сроков технологического присоединения. Также актуальным вопросом остается синергия субъектов бизнеса, занятых в развитии инфраструктуры для электротранспорта с бизнесом, связанным с развитием придорожной и туристической инфраструктуры.

1. **О результатах встречи председателя Комиссии с врио заместителя Генерального директора ПАО «РОССЕТИ» по цифровой трансформации Кравченко К.Ю. по теме совместной деятельности по созданию благоприятных условий для развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта.**

Логанцов А.П. сообщил, что 09.06.2022 г. состоялась встреча с врио заместителя Генерального директора ПАО «РОССЕТИ» по цифровой трансформации Кравченко К.Ю.

Позиция ПАО «РОССЕТИ» по вопросу специальных условий технологическое присоединение электростанций:

- тарифные источники средств на снижение стоимости технологического присоединения у ПАО «РОССЕТИ» отсутствуют, т.к. повысилась нагрузка в связи с развитием инфраструктурных проектов (БАМ2 и др.).
- предложение Комиссии по приравниванию операторов сетей ЭЭС к бытовым потребителям противоречит позиции других комиссий (комитетов) «ОПОРЫ РОССИИ» по отказу от перекрестного субсидирования.

При этом в ходе встречи достигнута договоренность о передаче информации о случаях отказов, завышения сроков и стоимости технологического присоединения электрозарядных станций со стороны МРСК непосредственно руководителю департамента технологического присоединения ПАО «РОССЕТИ» для оперативного рассмотрения этих вопросов.

Логанцов А.П. отметил, что для развития зарядной инфраструктуры необходимо создание равных условий, предложил участникам заседания высказать свои предложения по вопросу приравнивания подключенных ЭЗС к потребителям – физическим лицам с применением регулируемого тарифа. Со стороны ПАО «РОССЕТИ» поступило предложение решать этот вопрос на уровне региона с РЭК, а также на федеральном уровне с ФАС России.

Логанцов А.П. довел до сведения, что в направлении поисков возможностей решения этой проблемы, он поднял этот вопрос на встрече с заместителем руководителя ФАС.

РЕШЕНИЕ: Продолжить взаимодействие с ПАО РОССЕТИ по выработке общих подходов в решении вопросов по тарифам и упрощению условий и снижения стоимости техприсоединения.

СРОК: февраль 2023 г.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ: Логанцов А.П.

1. Синергия субъектов бизнеса, занятых в развитии инфраструктуры для электротранспорта с бизнесом, связанным с развитием придорожной и туристической инфраструктуры, а также органами власти.

Логанцов А.П. отметил имеющиеся в текущий момент времени сложности с развитием зарядной инфраструктуры, вызванные не только отсутствием необходимой свободной мощности в точках установки зарядных станций для электротранспорта и существенными временными, финансовыми затратами на техприсоединение для увеличения мощности в точках установки зарядных станций, но и отсутствие синергии у субъектов бизнеса, занятых в развитии инфраструктуры для электротранспорта с бизнесом, связанным с развитием придорожной и туристической инфраструктуры.

Развитию электротранспорта будет способствовать понимание потенциального владельца электрокара, что, приобретая электромобиль, он сможет пользоваться им как постоянным транспортом не только внутри населенного пункта по месту проживания, но и на территории смежных регионов и сможет планировать привычные для себя маршруты, в том числе в туристических, деловых целях с использованием электромобиля.

Таким образом, зарядными станциями должны оснащаться не только деловые центры субъектов РФ и/или федеральных округов, но и федеральные, региональные трассы, а также точки притяжения туристов в регионах.

В настоящее время субъекты бизнеса, занятые в развитии придорожной и туристической инфраструктуры, мало интересуются развитием зарядной инфраструктуры для электротранспорта, не разделяют целей и задач субъектов бизнеса, занятых в развитии инфраструктуры для электротранспорта.

Также, **Логанцов А.П.** отметил, что в вопросе популяризации и раскрытия условий привлекательности участия в проектах по развитию сетей зарядных станций для электротранспорта важно и участие в данных проектах представителей власти, как на уровне субъектов РФ, так и на федеральном уровне. В качестве примера было отмечено положительное влияние проведения в Вологодской области Межрегионального форума по развитию электротранспорта «ЭЛЕКТРОФЕСТ ВОЛОГДА». В этом году форум проводился второй раз. В «ЭЛЕКТРОФЕСТЕ-2022» приняли участие более 3000 человек - эксперты, представители органов власти, предприниматели, лидеры общественных организаций, владельцы электрокаров, студенты Вологодской области и смежных регионов. В ходе форума состоялся пробег электромобилей, круглый стол, открытие двух быстрых зарядных станций, публичные лектории, а также выставка-продажа электромобилей, электросамочатов, зарядных устройств и парковок.

В этом году форум стал еще масштабнее - это крупный межрегиональный форум с насыщенной деловой программой и серьезными федеральными экспертами. За год был сделан настоящий рывок - при поддержке Правительства области, глав районов Вологодской области, Администрации Вологды. Благодаря активной позиции региональных органов власти удалось значительно развить сеть электростанций «Зарядка.РФ». Ближайшие планы - активный выход за пределы Вологодской области с проектом «Зелёное кольцо».

Логанцов А.П. предложил участникам заседания высказать свои предложения по вопросам и возможным условиям сотрудничества в указанной сфере.

Информация принята участниками к сведению.

2. Белов М.А. проинформировал об уровне развития сети электро-зарядных станций и соответствующей инфраструктуры в Мурманской области. В частности, отметил, что данная инфраструктура находится еще на начальной стадии развития. Т.к. все решения носят разрозненный характер, а единой организации, занимающейся этой темой в области нет.

Также, одной из главных проблем, является отсутствие поддержки региональных органов власти и отделения РОССЕТИ. В частности, нет понимания на счет поддержки на федеральном и региональном уровнях, в виде субсидий на развитие электро-зарядной инфраструктуры. Нет программ привязки развития придорожной инфраструктуры и сети электро-зарядных станций. Очень важным вопросом является снижение тарифа стоимости электроэнергии.

Также была затронута тема о необходимости организации и развития сервисного обслуживания всей электро-зарядной инфраструктуры. Виды и формы ее организации, обучение специалистов т.д.

Белов М.А. предложил совместно координировать усилия по развитию инфраструктуры ЭЭС. А также использовать уже накопившийся опыт Вологодской области по этой теме.

Информация принята участниками к сведению.

3. Любимов И.Н. отметил, что развитие инфраструктуры электро-зарядных станций на сегодняшний день не входит в приоритетные проекты у ПАО РОССЕТИ. Отсюда и все проблемы, связанные с этим (возможность подключения и очень высокая цена по тех. присоединения). Также вызывают опасения использование филиалами ПАО РОССЕТИ своего монопольного положения в вопросе организации и развития собственных сетей электро-зарядных станций.

Информация принята участниками к сведению.

4. Разное

Избрание ответственного секретаря Комиссии

Логанцов А.П. предложил избрать ответственным секретарем Комиссии Сметанина И.В.

Предложение поддержано единогласно.

Председатель

Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры  Логанцов А.П.

Ответственный секретарь

Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры  Сметанин И.В.