

ОПОРА РОССИИ

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Исх. № 1233 от 26.10.2016 г.

Министру экономического развития
Российской Федерации

Улюкаеву А. В.

Уважаемый Алексей Валентинович!

Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» обеспокоена ожидаемым повышением тарифа за пройденный километр в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой, не превышающей 12-ти тонн до базовой ставки в 3,73 рубля.

В ходе анализа поступающих в организацию сообщений, связанных со скорым повышением тарифа и ожидаемыми проблемами, а также открытых статистических данных отраслевых ассоциаций, выявлено, что заработок перевозчиков после запуска системы «Платон» упал на 15–18%. Падение связано с рядом и других негативных факторов: ростом цен на топливо, снижением реальной покупательной способности рубля, общим падением спроса на перевозки из-за экономического кризиса, а также сохранением высокой конкуренции на рынке.

Средний пробег транспортного средства с разрешенной максимальной массой, не превышающей 12-ти тонн в сегменте грузоперевозок от 100 000 до 180 000 километров в год. В таком случае при ставке 1,53 рубля за километр затраты перевозчика в рамках системы «Платон» составляют от 150 000 до 275 000 рублей в год.

На данный момент Министерством транспорта Российской Федерации рассматривается вопрос увеличения данного тарифа до значения 3,06, что приведет к повышению затрат перевозчиков на одну машину в среднем до 380 000 рублей в год. Подобное увеличение затрат невозможно нивелировать отменой транспортного налога на большегрузные транспортные средства, который составляет 20 000 рублей с одного транспортного средства, так как это менее 6% затрат на платежи по счетам «Платона».

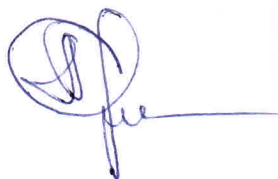
Считаем нецелесообразным в сложившейся экономической ситуации увеличивать данный тариф, так как это может привести к значительному росту издержек бизнеса, занятого в данном сегменте, а также привести к росту себестоимости товаров народного потребления и очередной волне протестов со стороны владельцев большегрузного транспорта.

В этой связи целесообразно сохранение понижающего коэффициента в 0,41 к базовой ставке тарифа (1,53 рубля).

Прошу Вас, уважаемый Алексей Валентинович, поддержать позицию «ОПОРЫ РОССИИ» и учесть ее в дальнейшей работе над проектами нормативных правовых актов по данному вопросу.

С уважением,

Президент



А.С. Калинин