**Протокол заседания**

**Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры**

**Место проведения: Дата и время:**

Видеоконференция 17.03.2023 г.

11.00 – 12:30

**Участники мероприятия:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№** | **ФИО** | **ОРГАНИЗАЦИЯ** |
|  | Красавин Юрий Евгеньевич | Член Правления «ОПОРЫ РОССИИ». |
|  | Пузакова Елена Юрьевна | Ответственный секретарь Комитета по энергоэффективности и энергосбережению «ОПОРЫ РОССИИ» |
|  | Лаврененко Павел Юрьевич | Член Совета Челябинского регионального отделения «ОПОРЫ РОССИИ», председатель Комитета по информационным технологиям, генеральный директор ООО «ФОРСЕТ». |
|  | Логанцов Алексей Петрович | Председатель Комиссии,  Член Президиума «ОПОРЫ РОССИИ»,  Руководитель группы компаний «Бизнес-Софт»  Председатель Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Рамалданов Руслан Вагифович | Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Любимов Игорь Николаевич | Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Рудко Игорь Александрович | Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Сметанин Иван Валерьевич | Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Краснов Андрей Борисович | Член Ассоциации владельцев электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры Вологодской области |
|  | Ефимова Елена Витальевна | Кандидат на должность ответственного секретаря Комиссии |
|  | Алексей Шилков | Приглашенный |

**Вступительное слово:**

**Логанцов А.П.** проинформировал собравшихся о том, актуальность обсуждаемых Комиссией вопросов приобрела особую значимость в связи с расширением федерального проекта по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей: в 2023 году к нему присоединились 28 регионов (среди новых участников Башкирия, Пермский край, Волгоградская, Костромская, Рязанская, Челябинская, Вологодская и Ярославская области), всего на сегодня в проекте 40 субъектов. Основной сложностью в развитии зарядной инфраструктуры по-прежнему являетсятехприсоединение электрозаправочных станций мощностью более 50 кВт к сетям.

1. **Об избрании ответственного секретаря Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры.**

**Логанцов А.П.** предложил назначить ответственным секретарем Ефимову Е.В.

Решение принято единогласно.

1. **Утверждение отчета работы за 2022 год.**

**Любимов И.Н.,** подводя итоги 2022 года, отметил важность встречи с ФАС России по вопросу включения владельцев ЭЗС в перечень потребителей, приравненных к категории населения (Постановление Правительства РФ от 29.12.2011 N 1178), поскольку разница в стоимости электроэнергии по низкому напряжению и тарифов для населения отличается в два раза, что не стимулирует владельцев электромобилей пользоваться инфраструктурой ЭЗС. Учитывая, что объем расходуемой ЭЗС электроэнергии в общем объеме энергопотребления является несущественным, принятая мера по его мнению не повлечет нарушения интересов иных участников розничного рынка электроэнергии и не будет противоречить позиции «ОПОРЫ РОССИИ» в отношении перекрестного субсидирования. Озвучил вторую проблему, которой была посвящена встреча с ВРИО Заместителя Генерального Директора ПАО «РОССЕТИ» по цифровой трансформации Кравченко К.Ю., - это сложности с получением свободной мощности от сетевых организаций для получения техприсоединения ЭЗС постоянного тока. Поделился опытом по подготовке кадров по обслуживанию зарядной инфраструктуры в рамках соглашения с Вологодским колледжем связи и информационных технологий.

**Логанцов А.П.** отметил, что в целом за прошедший год достигнуты определенные успехи, налажен контакт с сетевиками. Поделился результатами совещания в Минпромторге.

Решение: отчет утвержден.

1. **Утверждение планы работы Комиссии на 2023 год.**

**Ефимова Е.В.** отметила, что план работы на 2023 год предусматривает три блоказадач: участие в общественно значимых мероприятиях, позволяющих обменяться опытом, обсудить проблемы и выработать пути их решения; участие в федеральном проекте по созданию зарядной инфраструктуры и проекте по обучению кадров, а также блок по реализации законодательных инициатив, затрагивающих интересы всех участников процесса: от производителей до конечных потребителей.

Решение: отчет утвержден.

Председатель

Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры А.П. Логанцов

Ответственный секретарь

Комиссии по развитию электротранспорта и инфраструктуры Е.В.Ефимова