

РЕЗОЛЮЦИЯ
по итогам Круглого стола
«Вопросы совершенствования системы автотехобслуживания в
Российской Федерации»

г. Ульяновск, 2020 год

Организатор: Комиссия «ОПОРЫ РОССИИ» по авттехобслуживанию.

При поддержке и участии представителей ГИБДД МВД России, Росстандарта, ФГУП «НАМИ», СПК в автомобилестроении, Корпорации МСП, ведущих коммерческих структур и профессиональных объединений отрасли.

В работе Круглого стола принимали участие региональные представители «ОПОРЫ РОССИИ» из 20 регионов: Москвы и Московской обл., Санкт-Петербурга и Ленинградской обл., Республики Башкортостан, Тверской, Свердловской, Тульской, Самарской, Смоленской, Челябинской, Рязанской, Ярославской, Владимирской, Тюменской, Калужской, Ростовской, Липецкой, Пензенской и Ивановской областей.

В ходе Круглого стола состоялась открытая дискуссия представителей госорганов, профессиональных объединений отрасли, организаций финансового сектора, предпринимателей из различных субъектов РФ и выработка профессиональным сообществом плана мероприятий по созданию условий для формирования цивилизованного рынка автотехобслуживания в России и повышения качества услуг технического сервиса.

Рассмотрены и обсуждены вопросы:

- Обзор рынка по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспорта. Роль Комиссии по автотехобслуживанию «ОПОРЫ РОССИИ» в формировании цивилизованного рынка независимых сервисов.
- Основные вопросы, влияющие на развитие рынка автосервисных услуг.
- Организация мероприятий в Санкт-Петербурге по выполнению требований ФЗ-122, направленных на развитие технического обслуживания АМТС.
- Подготовка кадров в СПО (средних профессиональных образовательных учреждениях).

- Профессиональные стандарты и независимая оценка квалификации, функции Совета по профессиональной квалификации в автомобилестроении.
- Станции техобслуживания в качестве участников систем электронных паспортов. Использование единой цифровой платформы – реестр СТО.
- Федеральный государственный метрологический надзор в сфере автотехобслуживания.
- Меры поддержки малого и среднего бизнеса, занимающего техническим осмотром транспортных средств, их техническим обслуживанием и ремонтом. Вопросы материального и финансового обеспечения.
- О вопросах саморегулирования в сфере автотехобслуживания.
- Совместное обсуждение вопроса создания региональных профессиональных организаций с региональными представителями «ОПОРЫ РОССИИ».

Круглый стол ознаменовал начало работы Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию» как площадки для обсуждения острых вопросов отрасли, объединения активных представителей бизнес-сообщества, выстраивания конструктивного диалога между бизнесом и органами власти, координации участников рынка в вопросах существующих мер поддержки, разработки программ стимулирования и повышения прозрачности бизнеса в сфере авторемонта. Все участники совещания подтвердили, что платформа Комиссии по автотехобслуживанию «ОПОРЫ РОССИИ» должна стать локомотивом в процессе совершенствования отрасли.

По итогам заседания Круглого стола предложены направления деятельности и решения:

1. Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию при взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов РФ и региональными отделениями «ОПОРЫ РОССИИ» организовать в ряде регионов страны эксперимент по мониторингу деятельности предприятий сервисного обслуживания и технического осмотра автомобилей.

Организацию работы в субъектах представляется целесообразным осуществить путем создания рабочих групп по мониторингу системы технического сервиса на основании решения руководителя высшего регионального исполнительного органа власти, в состав которых включить представителей Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию.

2. На основании мониторинга в 1 квартале 2021 года подготовить проект Программы развития отрасли и направить на рассмотрение Правительству РФ, где будут решаться вопросы:
 - повышения прозрачности бизнеса, учитывая реальные данные по количеству задействованного персонала;
 - расширения доступа предпринимателей сферы автотехобслуживания к льготному финансированию, в том числе за счет включения автосервисной деятельности (ОКВЭД 45.20) в программу по финансированию субъектов малого и среднего предпринимательства по льготной ставке и увеличения линейки лизинговых предложений Корпорации МСП для предприятий авторемонта и технического осмотра транспортных средств;
 - доступности к информации заводов изготовителей за счет разработки и внедрения системы передачи неавторизованным автосервисам технической документации, электронных программ, методики и технологии проведения ремонтных работ, оснащения сервисов послегарантийного обслуживания спецоборудованием и создания горячей линии между НСТОА и производителями техники.
3. Направить предложение в Совет по профессиональным квалификациям в автомобилестроении о включении в его состав представителя Комиссии по автотехобслуживанию «ОПОРЫ РОССИИ» для усиления работы по направлению актуализации действующих профессиональных стандартов, касающихся специалистов станций технического обслуживания, ремонта и пунктов технического осмотра автомобилей, разработки новых профстандартов, взаимодействии с ВУЗами и СУЗами по вопросам обновления Федеральных государственных общеобразовательных стандартов и расширению сети центров независимой квалификации.
4. Проработать совместно со специалистами АО «Электронный паспорт» программу возможного перехода к цифровизации учета данных об истории автомобиля на этапе его эксплуатации.
5. Используя возможности рабочей группы Минэкономразвития по вопросам совершенствования системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации, в состав которой входит представитель Комиссии по автотехобслуживанию «ОПОРЫ РОССИИ», добиться решения следующих вопросов:

- на основании эксперимента по мониторингу операторов технического осмотра, проведенного «ОПОРОЙ РОССИИ» совместно с органами исполнительной власти в различных субъектах РФ, регламентировать порядок и стоимость мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра на федеральном уровне;
 - установить экономически обусловленную стоимость технического осмотра автомобилей;
 - рассмотреть вопрос о внедрении внеочередного технического осмотра в процедуру допуска к дорожному движению транспортных средств, прошедших «крупный» восстановительный ремонт после ДТП.
6. Совместно с профильными научно-образовательными институтами и заинтересованными структурами разработать порядок допуска специализированных СТОА, осуществляющих ремонт ТС после аварии, и критерии их отбора с целью дальнейшего внедрения в систему восстановительного ремонта автомобилей после ДТП.
7. Усилить работу по расширению сети региональных Комиссий по автотехобслуживанию «ОПОРЫ РОССИИ» с целью формирования участников рынка в профессиональные объединения и координации их деятельности.